ಶ್ರೀ ವಿ. ಮುನಿಯಪ್ಪ (ರೇಷ್ಮೆ ರಾಜ್ಯ ಸಚಿವರು): ಮಾನ್ಯ ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವರ ಪರವಾಗಿ ಈ ಹೇಳಿಕೆ ನೀಡುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಸೌದತ್ತಿ ತಾಲ್ಲೂಕು ಸುತಗಟ್ಟಿ ಮತ್ತು ಹಿಟ್ಟಣಗಿ ಗ್ರಾಮಗಳಿಗೆ ಕುಡಿಯುವ ನೀರು ಸಹಬರಾಜು ಯೋಜನೆ ರೂ 8.79 ಲಕ್ಷಗಳಿಗೆ ಮಂಜೂರಾಗಿದೆ ಈ ವರ್ಷ(1990-91) ಅಯವ್ಯಯದಲ್ಲಿ ರೂ 1 ಲಕ್ಷಗಳ ಅನುದಾನವಿದ್ದು ಈಗಾಗಲೇ 98,000 ರೂ. ಖರ್ಚಾಗಿದೆ.

ಹಿಟ್ಟಣಗಿ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕಿರುನೀರು ಸರಬರಾಜು ಯೋಜನೆಯೂ ಸಹ ಕೆಲಸಮಾಡುತ್ತಿದೆ.

ಈ ಯೋಜನೆಯನ್ನು 1991-92 ರಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣಗೊಳಿಸಲಾಗುವುದು.

(13) ಭದ್ರಾವತಿಯಲ್ಲಿ ಕೋರ್ಟ್ ಕಟ್ಟಡಗಳನ್ನು ಕಟ್ಟುವುದು.

ಶ್ರೀ ಎಸ್. ಇಸಾಮಿಯಾ: ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಭದ್ರಾವತಿಯಲ್ಲಿ ಕ್ರಿಮಿನಲ್ ಮತ್ತು ಸಿವಿಲ್ ಕೋರ್ಟುಗಳು ನಡೆಯುತ್ತಿರುವುದು ಸರಿಯಷ್ಟೆ ಕಟ್ಟಡ ಒಂದೇ ಇದ್ದು ಕೇಸುಗಳು ನಡೆಸಲು ತೊಂದರೆಯಾಗುತ್ತಿದ್ದು ಸುಮಾರು ಕೇಸುಗಳು ಬಾಕಿ ಇರುವುದರಿಂದ ಹಿಂದಿನ ಸರ್ಕಾರ ಕಟ್ಟಡ ಕಟ್ಟಲು 15ಲಕ್ಷ ರಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಮಂಜೂರು ಮಾಡಿ ಇದರ ಪೈಕಿ 5ಲಕ್ಷ ಬಿಡುಗಡೆ ಮಾಡಿತು. ಅಲ್ಲಿನ ಪಿ.ಡಬ್ಲ್ಯೂ.ಡಿ. ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಉದಾಸೀನದಿಂದ ಇಲ್ಲಿಯವರೆಗೂ ಕಟ್ಟಡ ಆಗದೇ ಇರುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೆ? ಮುಂದಿನ ಯಾವ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ ಎಂಬುದಕ್ಕೆ ಮಾನ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ದಯವಿಟ್ಟು ತಿಳಿಸಬೇಕೆಂದು ಕೇಳುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ವಿ. ಮುನಿಯಪ್ಪ: (ರಾಜ್ಯ ರೇಷ್ಮೆ ಸಚಿವರು) ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಮಾನ್ಯ ಕಾನೂನು ಮತ್ತು ಸಮಾಜ ಕಲ್ಯಾಣ ಸಚಿವರ ಪರವಾಗಿ ಈ ಹೇಳಿಕೆಯನ್ನು ಕೊಡುತ್ತೇನೆ. ಭದ್ರಾವತಿಯಲ್ಲಿ ಕೋರ್ಟ್ ಕಟ್ಟಡದ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಮಂಜೂರಾತಿಯನ್ನು ಆದೇಶದ ಸಂಖ್ಯೆ 217 ಎಲ್.ಸಿ.ಇ. 90 ದಿನಾಂಕ 13-3-91ರಲ್ಲಿ ಹೊರಡಿಸಿದೆ.

(14) ಮೈಸೂರು ಲ್ಯಾಂಪ್ ವರ್ಕ್ಸ್ ಕಾರ್ಖಾನೆಯಲ್ಲಿ ತಾಂತ್ರಿಕ ಹುದ್ದೆಗಳಿಗೆ ತರಬೇತಿ.

Sri T.B. Jayachandra : Sir, I wish to raise the following subjects under rule 334. It is an established fact, that the Technical Staff appointed in the Mysore Lamp Works Ltd., had to undergo three years technical training and a probationery preiod of Six months. Only after that their services would be regularised. But it is astonished to note that the period of technical training is being reduced to two years by the authorities. This is being done deliberately without taking prior permission of the Govt, or any authority but just to favour the interested condidate. Therfore I request the Hon'ble Chief Minister to interfere and stop such illegal changes in the interest of the company.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯಿಲಿ (ಶಿಕ್ಷಣ ಹಾಗೂ ಸಂಸದೀಯ ವ್ಯವಹಾರಗಳ ಸಚಿವರು): ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ ಮೈಸೂರು ಲ್ಯಾಂಪ್ಸ್ ಸಂಸ್ಥೆಯು 1936 ರಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿತವಾಯಿತು. ಮತ್ತು ಇದು 1983ರಲ್ಲಿ ಮೊಟ್ಟಮೊದಲ ಬಾರಿಗೆ ಕರ್ನಾಟಕ ಸರ್ಕಾರದ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಉದ್ಯಮಗಳಲ್ಲಿ ಒಂದಾಗಿದೆಯೆಂದು ಘೋಷಿಸಲಾಯಿತು. ಸಂಸ್ಥೆಯು ನೇಮಕಾತಿ ಮಾಡುತ್ತಿರುವ ತಾಂತ್ರಿಕ ವರ್ಗದ ತರಬೇತಿ ಅವಧ್ಯಿಯು 3

ವರ್ಷಗಳು ಮತ್ತು ಈ ಅವಧಿಯನ್ನು 6 ತಿಂಗಳವರೆಗೆ 1984ರಿಂದ ಜಾರಿಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ. ಮೈಸೂರು ಲ್ಯಾಂಪ್ಸ್ ಸಂಸ್ಥೆಯು ಸತತವಾಗಿ 3 ವರ್ಷಗಳ ತಾಂತ್ರಿಕ ತರಬೇತಿಯನ್ನು ಮತ್ತು 6 ತಿಂಗಳ ಪರೀಕ್ಷಾ ಅವಧಿಯನ್ನು ಕಟ್ಟುನಿಟ್ಟಾಗಿ ಪಾಲಿಸುತ್ತಾ ಬಂದಿದೆ. ಅದರೂ ಬೇರೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕ ಕ್ಷೇತ್ರಗಳಲ್ಲಿ ಸದರಿ ತರಬೇತಿ ಅವಧಿಯು ಕಡಿಮೆಯಿರುವುದರಿಂದ ಬೇರೆ ಸಂಸ್ಥೆಗಳಿಗೆ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಈ ತರಬೇತಿ ಅವಧಿಯನ್ನು ಕಡಿಮೆಮಾಡಲು ಸಂಸ್ಥೆಯು ತೀವ್ರವಾಗಿ ಪರಿಶೀಲಿಸುತ್ತಿದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಕಂಪನಿಯಿಂದ ವರದಿ ತರಿಸಿ ವಿಷಯ ಪರಿಶೀಲಿಸಲಾಗುವುದು

(15) ಕಾಫಿ ಪಲ್ಪರ್ ನೀರನ್ನು ಹೋಳಿಗೆ ಬಿಡುತ್ತಿರುವುದು.

ಶ್ರೀಮತಿ ಸುಮಾ ವಸಂತ್: ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ ಈ ಬರಗಾಲ ಸಮಯದಲ್ಲಿ ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ಬಾವಿ, ಬೋರ್‌ವೆಲ್‌ಗಳು ಒಣಗಿ ಜನರು ಮತ್ತು ಪ್ರಾಣಿಗಳು ಸುತ್ತಮುತ್ತಲ ಹರಿಯುವ ಕೆರೆಕುಂಟೆಗಳ ನೀರಿಗೆ ಆಶ್ರಯಸುತ್ತಿರುವಾಗ ಕಾಫೀತೋಟದ ಮಾಲೀಕರು ಕಾಫಿ ಪಲ್ಪರ್ ನೀರನ್ನು ಕಾಫಿಯನ್ನು ತೊಳೆಯುವ ಘಟಕಗಳಿಗೆ ಕಲುಷಿತ ನೀರನ್ನು ಹರಿಸುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಇದು ಬಹಳ ಶೋಚನೀಯವಾದ ಸಂಗತಿಯಾಗಿದೆ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸಾರ್ವಜನಿಕರು ಜಲಮಾಲಿನ್ಯ ಇಲಾಖೆಗಳಿಗೆ ಕ್ರಮಕೈಗೊಳ್ಳುವಂತೆ ಡಿ.ಸಿ.ಯವರಿಗೆ ಅನೇಕ ಬಾರಿ ಅರ್ಜಿ ಬರೆದು ತಿಳಿಸಿದರೂ ಈ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವುದೇ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳದಿರುವುದನ್ನು ನೋಡಿದರೆ ವಾಟರ್ ಪಲ್ಯೂಷನ್ ಬೋರ್ಡ್‌ನವರು ಕಣ್ಣುಮುಚ್ಚಿ ಕುಳಿತಿರುವಂತೆ ಕಾಣುತ್ತಿದೆ. ಇನ್ನು ಮುಂದೆ ಈ ರೀತಿ ಕುಡಿಯುವ ನೀರಿನ ಮೂಲವನ್ನು ಕಲುಷಿತಗೊಳಿಸದಂತೆ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವುದು. ಕ್ರಮ ತಪ್ಪಿದವರ ಮೇಲೆ ಶಿಸ್ತಿನ ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ನಾನು ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಒತ್ತಾಯಿಸುತ್ತಿದ್ದೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೀರಪ್ಪ ಮೊಯಿಲಿ: ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ ಇದೇ ಪ್ರಶ್ನೆಯನ್ನು ಶ್ರೀಮತಿ ಮೋಟಮ್ಮನವರು ಕೇಳಿದಾಗ ಉತ್ತರ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ. ಯಾವ ರೀತಿ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಾಗುವುದೆಂದು ಉತ್ತರ ಕೊಡಲಾಗಿದೆ. ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಅದೇ ಉತ್ತರ. ಈ ಬಗ್ಗೆ ನಾವು ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೇವೆ.

(16) ಬೆಂಗಳೂರು – ಮೈಸೂರು ಹೆದ್ದಾರಿಯನ್ನು ಚೆನ್ನಪಟ್ಟಣ ರಾಮನಗರದ ಹತ್ತಿರ ಅಗಲಗೊಳಿಸುವುದು.

SRI SADATH ALI KHAN: Sir, I raise the following subject under rule 334.

The Hon'ble Chief Minister may please be note that the Bangalore Mysore Road is a very important Highway with a total distance of about 145 KMS and there is a heavy traffic on this road. It is observed that the width of the Road from Maddur towards Mysore is wider than the Road from Channapatna Border to Bangalore. There are more than 150 to 200 curves all along the road from Channapatna to Bangalore.

Therefore at least ONE METER widening on either side of the Road from Channapatna Border to Bangalore is quite essential to avoid the frequent Road Accidents.

Furhter the straigntening of the Road is required from Cannapatna tc Bangalore in order to avoid the accidents.